

1. Автомобиль выехал из пункта А со скоростью $v_1 = 30$ км/ч и прибыл в пункт В со скоростью $v_2 = 60$ км/ч. Определите среднюю путевую скорость автомобиля, если на первой четверти пути он двигался равномерно, а на остальном участке пути – равноускоренно.

<p><i>Дано:</i></p> $v_1 = 30$ км/ч, $v_2 = 60$ км/ч, $s_1 = \frac{1}{4}s$, $s_2 = \frac{3}{4}s$. <hr style="border: 0.5px solid black;"/> $v_{\text{cp}} = ?$	<p><i>Решение</i></p> <p>По определению, средняя скорость автомобиля определяется формулой $v_{\text{cp}} = \frac{s}{t}$. На первой четверти пути автомобиль двигался равномерно, следовательно $\frac{s}{4} = v_1 t_1$, откуда $t_1 = \frac{s}{4v_1}$.</p>
---	--

На остальной части пути движение автомобиля было равноускоренным:

$$\begin{cases} \frac{3s}{4} = v_1 t_2 + \frac{at_2^2}{2}; \\ v_2 = v_1 + at_2. \end{cases}$$

Решая систему уравнений, получаем:

$$a = \frac{v_2 - v_1}{t_2}; \quad \frac{3s}{4} = \frac{v_1 + v_2}{2} t_2; \quad t_2 = \frac{3s}{2(v_1 + v_2)}.$$

Вычислив общее время движения автомобиля $t = t_1 + t_2 = \frac{(7v_1 + v_2) \cdot s}{4v_1(v_1 + v_2)}$, находим значение средней

скорости: $v_{\text{cp}} = \frac{4v_1(v_1 + v_2)}{7v_1 + v_2} = 40$ км / ч.

№2

Очевидно, в момент удара только крайние кубики соприкасаются с шайбой. Сила, действующая на каждый из этих кубиков, направлена перпендикулярно грани касания шайбы с соответствующим кубиком и проходит через его центр (диаметр шайбы равен ребру кубика!). Поэтому средний кубик в результате этого удара останется неподвижным. Для крайних кубиков и шайбы можно написать закон сохранения импульса по проекции на направление скорости шайбы v :

$$mv = 2mu \cos 45^\circ + mv_1 \quad (1)$$

здесь m — масса каждого кубика и шайбы, v_1 — скорость шайбы после соударения, u — скорость каждого из крайних кубиков.

Закон сохранения энергии дает уравнение:

$$\frac{mv^2}{2} = 2\frac{mu^2}{2} + \frac{mv_1^2}{2} \quad (2)$$

Решая систему уравнений (1), (2) получим:

$$u = \frac{v\sqrt{2}}{2}, v_1 = 0$$

Следовательно, после удара скорости крайних кубиков составляют углы 45° со скоростью v , шайба останавливается, средний кубик так и останется неподвижным.

№3

3 Так как груз со льдом сначала тонут, то действующая на них сразу после опускания в воду сила тяжести больше силы Архимеда:

$$(m + M)g > \rho_{\text{в}}g \left(\frac{m}{\rho_{\text{с}}} + \frac{M}{\rho_{\text{л}}} \right).$$

Отсюда

$$m > \frac{(\rho_{\text{в}} - \rho_{\text{л}})\rho_{\text{с}}}{(\rho_{\text{с}} - \rho_{\text{в}})\rho_{\text{л}}} M = \frac{(1 - 0,9) \text{ г/см}^3 \cdot 11 \text{ г/см}^3}{(11 - 1) \text{ г/см}^3 - 0,9 \text{ г/см}^3} \cdot 1 \text{ кг} = \frac{11}{90} \text{ кг} \approx 0,122 \text{ кг},$$

то есть минимально возможная масса груза равна $m_{\text{min}} \approx 122 \text{ г}$.

Через достаточно большое время погруженный в воду лёд нагревается до температуры $0 \text{ }^\circ\text{C}$. При этом на него намерзает дополнительная масса льда, равная

$$\Delta M = \frac{C_{\text{л}}M(t_0 - t)}{\lambda},$$

Так как после окончания процесса намерзания груз и привязанный к нему лёд массой $M + \Delta M$ всплывают, то

$$(m + M + \Delta M)g < \rho_{\text{в}}g \left(\frac{m}{\rho_{\text{с}}} + \frac{M + \Delta M}{\rho_{\text{л}}} \right),$$

откуда

$$\begin{aligned} m &< \frac{(\rho_{\text{в}} - \rho_{\text{л}})\rho_{\text{с}}}{(\rho_{\text{с}} - \rho_{\text{в}})\rho_{\text{л}}} (M + \Delta M) = \left(1 + \frac{C_{\text{л}}(t_0 - t)}{\lambda} \right) \frac{(\rho_{\text{в}} - \rho_{\text{л}})\rho_{\text{с}}}{(\rho_{\text{с}} - \rho_{\text{в}})\rho_{\text{л}}} M = \\ &= \left(1 + \frac{C_{\text{л}}(t_0 - t)}{\lambda} \right) m_{\text{min}} = \left(1 + \frac{2,1 \text{ Дж/г} \cdot 30 \text{ }^\circ\text{C}}{340 \text{ Дж/г}} \right) \cdot \frac{11}{90} \text{ кг} \approx 0,145 \text{ кг}, \end{aligned}$$

то есть максимально возможная масса груза равна $m_{\text{max}} \approx 145 \text{ г}$.

№4

Шарики удаляются друг от друга под действием силы электрического отталкивания:

$$F = k \frac{q^2}{r^2}$$

Где q — заряд каждого шарика, r — расстояние между шариками.

Эта сила и, следовательно, ускорения шариков меняются по модулю по мере изменения расстояния между шариками. Поэтому движение шариков не будет равноускоренным.

Разобьем перемещения шариков в первом и во втором случаях на одинаковое число участков, таких, чтобы относительные перемещения в обоих случаях были одинаковыми. Обозначим расстояние между шариками в начальный момент через $2x_0$, а в некоторый последующий момент времени — через $2x$. Величина $\delta = x/x_0$ — относительное перемещение шариков.

Пусть δ изменилось на величину $\Delta\delta$. Тогда перемещение каждого

шарика в первом случае (когда $2x_0 = l$) равно:

$$\Delta x_1 = \Delta \delta \frac{l}{2}$$

а во втором случае (когда $2x_0 = 3l$):

$$\Delta x_2 = \Delta \delta \frac{3l}{2}$$

Отсюда следует:

$$\frac{\Delta x_2}{\Delta x_1} = 3$$

Сравним средние скорости шариков. Для этого воспользуемся законом сохранения энергии. В начальный момент шарики обладают только потенциальной энергией электрического взаимодействия:

$$Wp_0 = k \frac{q^2}{2x_0}$$

Когда расстояние между шариками станет равным $2x$, их потенциальная энергия принимает значение:

$$Wp = k \frac{q^2}{2x}$$

а кинетическая энергия примет значение:

$$W_k = 2 \frac{m\upsilon^2}{2}$$

где m — масса шарика. Запишем закон сохранения энергии:

$$k \frac{q^2}{2x_0} = k \frac{q^2}{2x} + 2 \frac{m\upsilon^2}{2}$$

Найдем υ :

$$\upsilon = \sqrt{k \frac{q^2 (\delta - 1)}{2x_0 m \delta}}$$

Таким образом, при одном и том же значении относительного перемещения δ скорость шарика в первом случае больше, чем во втором, в

$$\sqrt{\frac{q^2}{ml}} : \sqrt{\frac{q^2}{3ml}} = \sqrt{3}$$

При изменении на величину $\Delta\delta$ средние скорости шариков будут отличаться тоже в $\sqrt{3}$ раз:

$$\frac{v_{cp1}}{v_{cp2}} = \sqrt{3}$$

Промежутки времени, за которые шарики перемещаются на Δx_1 в первом случае и на Δx_2 во втором случае, равны соответственно:

$$\Delta t_1 = \frac{\Delta x_1}{v_{cp1}}, \Delta t_2 = \frac{\Delta x_2}{v_{cp2}}$$

Окончательно получим:

$$\frac{\Delta t_2}{\Delta t_1} = \frac{\Delta x_2}{\Delta x_1} \cdot \frac{v_{cp1}}{v_{cp2}} = 3\sqrt{3}$$

5. К источнику тока подсоединён реостат. При токах $I_1 = 0,2$ А и $I_2 = 0,8$ А на реостате выделяется одинаковая мощность. Определите ток короткого замыкания источника.

<p>Дано:</p> <p>$I_1 = 0,2$ А,</p> <p>$I_2 = 0,8$ А,</p> <p>$N_1 = N_2$,</p> <p>$I_{кз} = ?$</p>	<p>Решение</p> <p>Ток короткого замыкания источника тока определяется формулой</p> <p>$I_{кз} = \frac{\mathcal{E}}{r}$, где \mathcal{E} – ЭДС источника тока,</p> <p>r – его внутреннее сопротивление.</p>
--	---

Для определения этих параметров запишем закон Ома для полной цепи

$$\mathcal{E} = I(R + r) \Rightarrow R = \frac{\mathcal{E}}{I} - r.$$

Мощность, выделяющуюся на реостате, находим по закону Джоуля–Ленца:

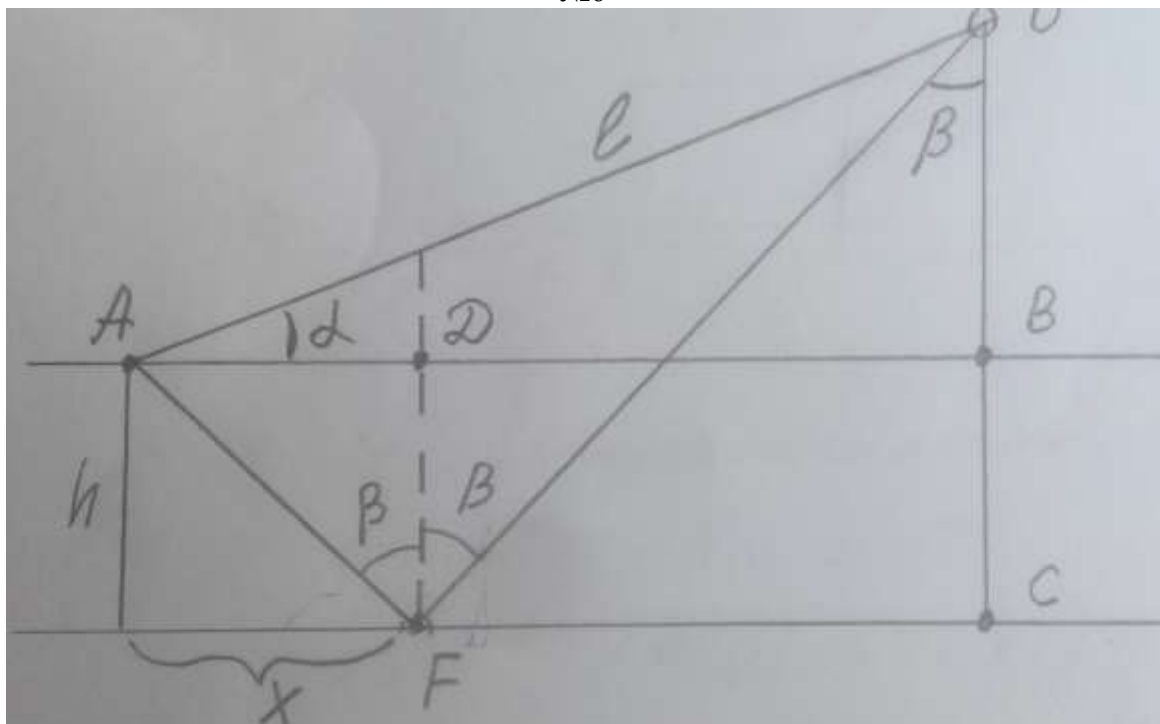
$$N = I^2 R = I^2 \left(\frac{\mathcal{E}}{I} - r \right) = I\mathcal{E} - I^2 r.$$

Поскольку, по условию, мощности, выделяющиеся на реостате, при двух значениях силы тока одинаковы, получаем:

$$I_1 \mathcal{E} - I_1^2 r = I_2 \mathcal{E} - I_2^2 r \Rightarrow \mathcal{E} = \frac{I_2^2 - I_1^2}{I_2 - I_1} r = (I_2 + I_1) r.$$

Следовательно, ток короткого замыкания равен

$$I_{кз} = I_2 + I_1 = 1 \text{ А.}$$



Из рисунка видно: $AO=l$

Из $\triangle ADF$:

$$\operatorname{tg}\beta = \frac{AD}{DF} = \frac{x}{h} \quad (1)$$

Из $\triangle FOC$:

$$\operatorname{tg}\beta = \frac{FC}{OC} = \frac{DB}{OC} = \frac{AB - AD}{OB + BC}$$

$OB=l \cdot \sin\alpha$, $AB=l \cdot \cos\alpha$

Учитывая это получим:

$$\operatorname{tg}\beta = \frac{l \cos\alpha - x}{l \sin\alpha + h} \quad (2)$$

Приравняем (1) и (2):

$$\frac{x}{h} = \frac{l \cos\alpha - x}{l \sin\alpha + h}$$

Отсюда:

$$x = \frac{hl \cos\alpha}{l \sin\alpha + 2h}$$

Учтем, что $2h \ll l \cdot \sin\alpha$ тогда:

$$x = \frac{hl \cos\alpha}{l \sin\alpha} = h \operatorname{ctg}\alpha = \frac{h}{\sqrt{3}} = 104 \text{ см}$$